

Prendre le vent

VOYAGES



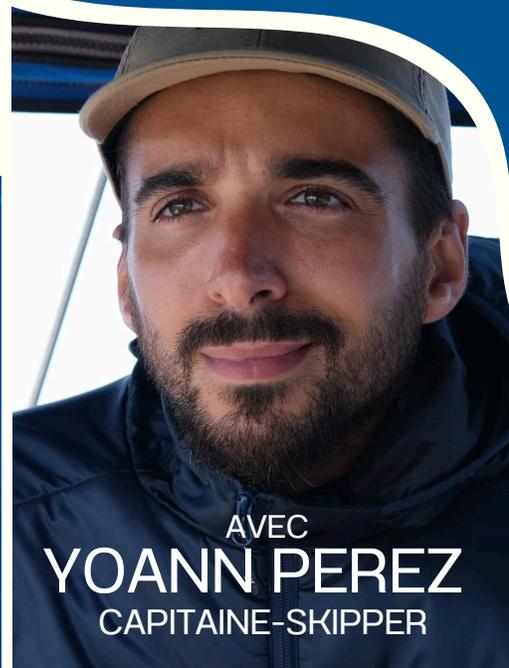
VOYAGE EN CATAMARAN

À LA CABINE OU EN GROUPE PRIVÉ



10 JOURS / 9 NUITS

*Martinique
Sainte-Lucie
Saint-Vincent
et les Grenadines*



AVEC
YOANN PEREZ
CAPITAINE-SKIPPER



EAU TURQUOISE DES GRENADINES



MARINA LE MARIN



EN NAVIGATION

Jour 1

JOUR 1 - FORT-DE-FRANCE - LE MARIN (MARTINIQUE)

Selon votre horaire de vol, **accueil à l'aéroport de Fort-de-France** avec notre chauffeur. **Transfert vers la marina du Marin**, le plus grand port de plaisance de l'île. À 17 h, **rencontre** entre voyageurs et équipage et **installation** à bord de notre catamaran ! Nous quittons le port de plaisance pour aller jeter l'ancre dans **une baie protégée à proximité**. **Distance : 3 milles. Durée: 1 h de navigation**. Première expérience de vie à bord, ainsi que **première baignade possible. Souper et nuit à bord**.

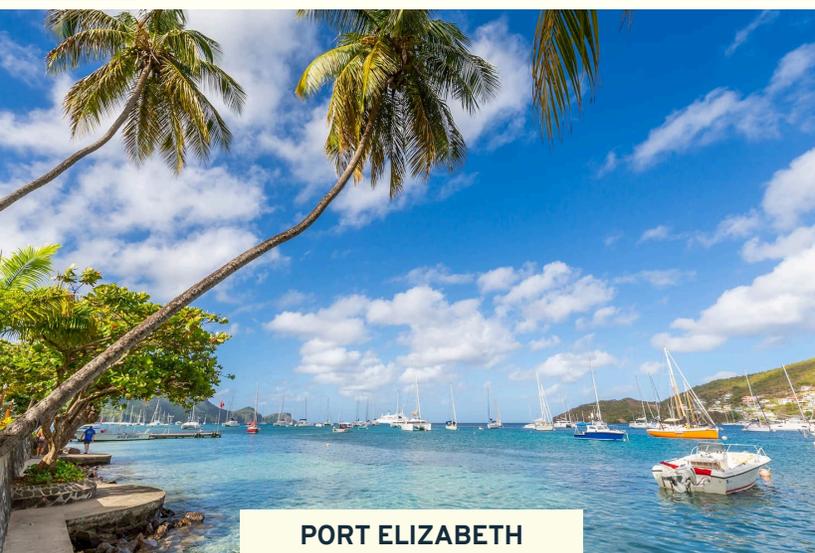
Jour 2

LE MARIN - SOUFRIÈRE (SAINTE-LUCIE)

Petit-déjeuner. Nous quittons la Martinique et traversons le **canal de Sainte-Lucie** à la voile. Possibilité d'observer des dauphins et quelquefois des baleines. **Dîner** en cours de navigation, lorsque nous sommes abrités par la côte de Sainte-Lucie. En après-midi, nous arrivons dans la **baie de Soufrière**. **Distance : 40 milles. Durée : 6 h 30 min de navigation**. Le site est exceptionnel, nous mouillons à l'une des bouées au pied des 2 pitons volcaniques jaillissant de la mer. Possibilité d'**explorer la faune et la flore sous-marines** en palmes/masque/tuba. **Souper et nuit à bord**.



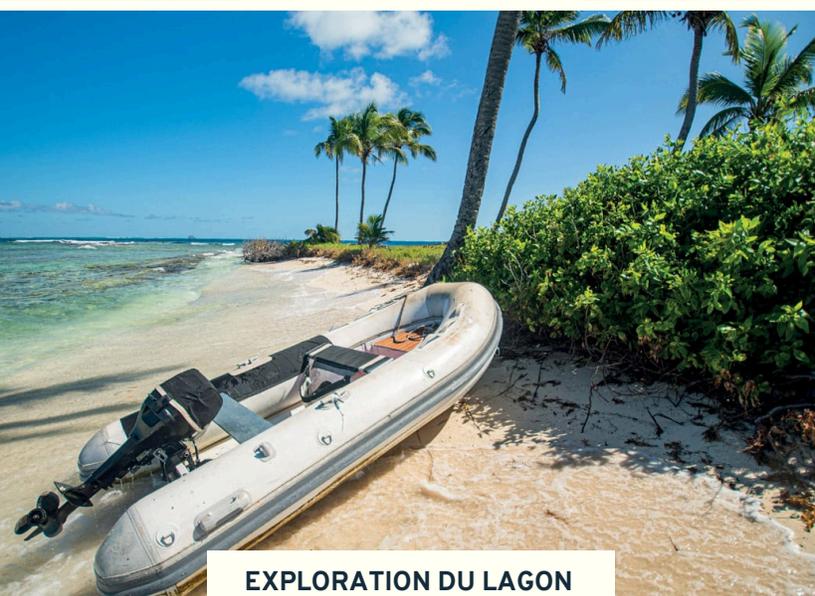
MOUILLAGE AUX PIEDS DES 2 PITONS



PORT ELIZABETH



BAIE DE SALT WHISTLE



EXPLORATION DU LAGON

Jour 3

SOUFRIÈRE - BÉQUIA (GRENADINES)

Petit-déjeuner. Cap sur **Béquia** (prononcer « Békoué »), l'île la plus au nord de l'archipel des Grenadines. Nous traversons à la voile le canal de Saint-Vincent, connu pour ses eaux poissonneuses (dorades, bonites, etc.). **Pêche à la traîne possible ! Dîner** en cours de navigation, sous le vent de Saint-Vincent, île que nous visiterons au retour. **Arrivée à la magnifique île de Béquia**, réputée pour l'hospitalité chaleureuse de ses habitants. Distance : 50 milles. Durée : 8 h de navigation. En fin d'après-midi, **visite possible de Port Elizabeth**, unique village de l'île, apprécié pour son bord de mer, ses rues pavées, ses magasins d'artisanat local et ses étals de fruits et légumes. **Souper libre.** Retour et **nuît** à bord.

Jour 4

BÉQUIA - MAYREAU

Petit-déjeuner. Nous remontons l'ancre et naviguons vers l'île de **Mayreau** et la fameuse **baie de Salt Whistle**, l'une des plus belles des Caraïbes. Distance : 24 milles. Durée : 3 h 30 de navigation. **Dîner** au mouillage à bord du catamaran et **après-midi libre** pour profiter du moment à sa guise. L'atmosphère est décontractée sur cette île volcanique de 4 km² et d'à peine 300 habitants. En fin de journée, nous débarquons sur la plage en *dinghy*, puis nous rejoignons à pied le **village d'Old Wall**, perché au sommet d'une colline. Nous observons les maisons typiques colorées en bois et profitons de la vue superbe sur les Tobago Cays ! Retour au bateau, **souper** et **nuît** à bord.

Jour 5

MAYREAU - TOBAGO CAYS

Petit-déjeuner. Cap vers le **lagon de Tobago Cays** et mouillage dans cette réserve naturelle. Distance : 3 milles. Durée : 1 h 00 min de navigation. Les Tobago Cays sont un ensemble de petits îlots reliés par la plus belle barrière de corail des Antilles, un endroit paradisiaque, à préserver absolument. Ici, la mer turquoise nous invite au partage avec elle, du matin au soir. En matinée, nous pourrions nous rendre en *dinghy* (canot pneumatique à moteur) à la barrière de corail et **explorer la faune et la flore sous-marines** en palmes/masque/tuba. **Dîner** à bord. Dans l'après-midi, selon nos envies, **possibilité de se balader sur l'une des îles**, observer les tortues, les iguanes, et profiter d'une plage peu fréquentée. En fin de journée, nous rejoignons la plage pour y faire un **BBQ traditionnel**, les pieds dans le sable. La langouste est au menu ce soir, un véritable délice pour les adeptes de fruits de mer ! **Souper festif**, puis retour au bateau et **nuît** à bord.

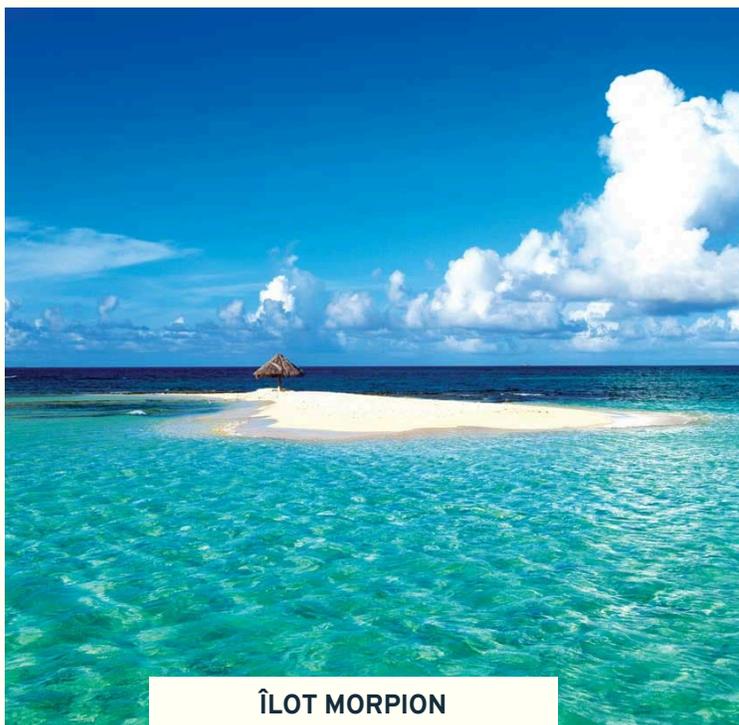


TOBAGO CAYS

Jour 6

TOBAGO CAYS - ÎLOT MORPION - LAGON DE CLIFTON (UNION)

Petit-déjeuner. Nous larguons les amarres pour **Morpion**, un îlot de sable désert d'à peine quelques dizaines de mètres de longueur. **Distance : 6 milles. Durée : 1 h de navigation.** On retrouve sur ce banc de sable une unique construction : une paillote avec un toit en feuilles de coco. **Nous débarquons sur l'île** et vivons un moment unique, d'une grande simplicité. Retour au bateau et **dîner** à l'ancre. Puis, nous naviguons vers **l'île d'Union**. **Distance : 6 milles. Durée : 1 h de navigation.** Union est l'île la plus montagneuse de l'archipel des Grenadines (304 m d'altitude). Nous pourrions mettre l'ancre dans le magnifique **lagon de Clifton** et nous promener dans son **village portuaire**, décontracté et convivial. Nous pourrions poursuivre la soirée en nous rendant en *dinghy* à **Happy Island**, une île juste assez grande pour y accueillir un bar. Elle est située au milieu du lagon, donc accessible uniquement par bateau. Ambiance caribéenne garantie ! Retour au catamaran. **Souper** et **nuît** à bord.



ÎLOT MORPION

Jour 7

LAGON DE CLIFTON (UNION) - CHATHAM BAY (UNION)

Petit-déjeuner. Nous quittons le lagon de Clifton pour rejoindre **Chatham Bay**. **Distance : 5 milles. Durée : 1 h de navigation.** Avec ses eaux turquoise et sa plage de sable blanc bordée de collines verdoyantes, Chatham Bay est l'un des sites les plus sauvages et préservés de l'île d'Union. Cette région offre des **possibilités de randonnée**, avec des sentiers qui offrent une vue imprenable sur l'océan et les îles environnantes. Aussi, le trait de côte qui borde le nord de la baie est idéal pour une **exploration sous-marines** en palmes/masque/tuba. **Dîner** à l'ancre. **Après-midi** libre pour profiter des environs. **Souper libre** dans l'un des restaurants qui longent la plage. Retour et **nuît** à bord.



HAPPY ISLAND



ÎLE DE SAINT-VINCENT EN NAVIGATION

Jour 8

CHATHAM BAY – WALLILABOU BAY (SAINT-VINCENT)

Petit-déjeuner. Nous quittons l'archipel des Grenadines pour rejoindre l'île de **Saint-Vincent**. **Nous dînons** en cours de navigation, abrités par la côte de Saint-Vincent. Nous arrivons à **Wallilabou Bay**, l'une des plus spectaculaires de l'île. Distance : 41 milles. Durée : 6 h 30 min de navigation. C'est ici qu'on a été tourné plusieurs séquences du film *Pirates des Caraïbes* ! Ce lieu est apprécié des cinéphiles mais aussi des amateurs de plongée en apnée. En effet, au pied de la célèbre « arche des pirates » et le long des falaises qui bordent la baie, **on découvre un superbe tombant rocheux** (paroi sous-marine). On peut également se promener dans la **nature luxuriante au Wallilabou Heritage Park**, avec la **possibilité de se baigner** dans une piscine naturelle d'eau douce, créée par une cascade et sa rivière. **Souper** à bord.

Jour 9

WALLILABOU BAY – SAINTE-ANNE (MARTINIQUE)

À l'aube, nous larguons les amarres pour rejoindre la **Martinique**. **Petit-déjeuner** en navigation, tout en profitant du lever du soleil. Distance : 77 milles. Durée : 12 h de navigation. Dîner en cours de navigation. Arrivé en fin d'après-midi et mouillage dans la baie de Sainte-Anne. **Souper festif d'au revoir** et **NUIT** à bord.

Jour 10

SAINTE-ANNE – LE MARIN – FORT-DE-FRANCE

Petit-déjeuner. Nous profitons de cette **dernière navigation vers la marina du Marin**. Distance : 3 milles. Durée : 1 h 00 de navigation. **Débarquement du catamaran** et dernier **au revoir** avec l'équipage. En fin de matinée, **transfert à l'aéroport de Fort-de-France**.

WALLILABOU BAY



Nos tarifs - CROISIÈRE À LA CABINE

Réservez votre/vos cabine(s) à bord d'un catamaran que vous partagez avec d'autres voyageurs et un équipage professionnel responsable de la navigation et de la cuisine. Tout est inclus !

Paiement bancaire
ou par chèque

1 cabine - Occup. double
Couple, famille, amis

3 495 \$ CA/pers.*

Le supplément pour une cabine en **occupation simple** est de 1195 \$ CA

Sur demande, nous pouvons tenter de **vous jumeler**, sans supplément.

Nos tarifs - GROUPE PRIVÉ

Vous constituez votre propre groupe pour une expérience des plus intimes, tout en profitant du meilleur tarif !

C'est **POSSIBLE** et **FACILE** de privatiser un catamaran

1. **Montez votre groupe.** En famille ? Entre amis ? Entre collègues ?
2. **Choisissez vos dates**
3. **Choisissez votre formule !** Tout-inclus et on s'occupe de tout ?
Ou Libre et vous êtes chargés de l'avitaillement et des repas ?

TOUT-INCLUS

Repas et boissons. Voir inclusions.
Présence à bord du capitaine-skipper ainsi que de l'hôte ou hôtesse

LIBRE

Repas et boissons non-inclus.
Présence à bord du capitaine-skipper

Sur une base de
8 personnes

3 395 \$ CA/pers.*

2 395 \$ CA/pers.*

Sur une base de
7 personnes

3 595 \$ CA/pers.*

2 595 \$ CA/pers.*

Sur une base de
6 personnes

3 795 \$ CA/pers.*

2 795 \$ CA/pers.*

* Les prix sont indiqués selon les types de paiement : bancaire, ou chèque. Les paiements par carte de crédit sont possibles. Comptez un supplément de 3%.



LE VOYAGE COMPREND

- **9 nuitées en catamaran Nautitech 40 open 2019, ou équivalent, incluant :**
 - Un canot pneumatique à moteur pour effectuer les transferts allers-retours vers les lieux des excursions
 - 2 planches à pagaie (paddle board)
 - 4 kits de palmes/masques/tubas
 - Le matériel de pêche à la traîne
- Les services d'un capitaine-skipper francophones durant tout le séjour
- Dans le cas de la formule tout-inclus : les services d'un hôte ou hôtesse ainsi que tous les repas, rafraîchissements et boissons alcoolisées* à bord, tels que mentionnés au programme
- Les transferts en taxi de l'aéroport à la marina du Marin, aller-retour, selon votre horaire de vol
- Le guide-chauffeur, les activités et les transports tel que mentionnés dans le programme
- La manutention d'un bagage par personne
- Le fonds d'indemnisation OPC
- Les taxes et services

*Rhum (ti-punch, planteur), vin blanc, vin rouge. Pour assurer votre sécurité et celle du groupe, nous limitons notre service à 1 consommation par repas/personne, en plus de l'apéritif.

LE VOYAGE NE COMPREND PAS

- Les vols internationaux à destination de Fort-de-France
- Les assurances voyage
- Les dépenses personnelles
- La caisse de bord
- Dans le cas de la formule libre : les services d'un hôte ou hôtesse, les repas, rafraîchissements et boissons alcoolisées

LA CAISSE DE BORD

La caisse de bord est une cagnotte commune à laquelle chaque voyageur cotise pour le paiement des frais locaux.

- Frais et taxes de mouillage (d'amarrage)
- Taxes de formalités douanières entre les îles
- Les entrées dans les réserves naturelles et les parcs nationaux
- Recharges de carburant et de gaz
- Les pourboires à l'équipage, au guide-chauffeur et chauffeurs

À ce jour, la caisse de bord est budgétée à 230 €/pers. Chaque voyageur remettra ce montant au capitaine-skipper en début du voyage.

NOTES GÉNÉRALES

- Le capitaine-skipper est responsable de la sécurité des voyageurs. L'itinéraire peut être assujéti à des modifications sans préavis pour des raisons météorologiques ou techniques, selon sa décision.
- Advenant une augmentation du taux de change ou du carburant de l'ordre de plus de 7%, un avis pourrait vous être envoyé 30 jours avant le départ.